

Am **Institut für Dynamik und Schwingungen (IDS)** der TU Braunschweig ist folgende Studien- oder Diplomarbeit in Kooperation mit einen Industriepartner ausgeschrieben:

Numerische Druckpunktberechnung

Der Industriepartner:

Die Faiveley Transport Witten GmbH entwickelt, produziert und vertreibt Bremssysteme und Kupplungen für den weltweiten Einsatz in Schienenfahrzeugen. Die Gesellschaft ist nach DIN EN 9001:2008, ISO 14001:2008 und IRIS Rev. 02/2009 zertifiziert.

Die Aufgabe:

Die statische und dynamische Schirmung gehören aufgrund des Konstruktionsprinzipes sowie der inhomogenen Wärmezufuhr in eine Rad-Bremsscheibe zu einem bekannten Nebenphänomen. Die hier auftretenden kinematischen Effekte müssen bei der Druckpunktberechnung berücksichtigt werden.

Die Aufgabe:

Numerische Druckpunktberechnung

Erarbeitung von:

- Einem automatisierten Verfahren, welches unter zur Hilfenahme des analytischen Werkzeugs Matlab sowie dem numerischen Werkzeug Ansys eine optimale Druckpunktberechnung durchführt. Hierbei soll sowohl der Effekt der statische als auch der dynamische Schirmung Berücksichtigung finden.

Das Ergebnis soll hier Flußdiagramm sein, wie und mit welchen Skripten Ansys und Matlab zu kombinieren sind, um den optimalen Druckpunkt zu berechnen.



Interessiert? Dann direkt melden.

TU Braunschweig Institut für Dynamik und Schwingungen Dr.-Ing. Tarin Srisupattarawanit Schleinitzstraße 20, 38106 Braunschweig Tel: +49 531 391 7001, E-Mail: t.srisupattarawanit@tu-bs.de	Faiveley Transport Witten GmbH Manager Numerical Calculation Dipl.-Ing. Sebastian A. Montua Brauckstr. 26, 58454 Witten Tel.:+49 2302 2775 221, E-Mail: Sebastian.Montua@faiveleytransport.com
--	--