

Am **Institut für Dynamik und Schwingungen (IDS)** der TU Braunschweig ist folgende Studien- oder Diplomarbeit in Kooperation mit einen Industriepartner ausgeschrieben:

## Schrägverschleiß: Theorie, Praxis, Ursache und Wirkung

### Der **Industriepartner**

Die Faiveley Transport Witten GmbH entwickelt, produziert und vertreibt Bremssysteme und Kupplungen für den weltweiten Einsatz in Schienenfahrzeugen. Die Gesellschaft ist nach DIN EN 9001:2008, ISO 14001:2008 und IRIS Rev. 02/2009 zertifiziert.

### Die **Aufgabe**

Zu den geometrischen, stofflichen und dynamischen Größen des Bremssystems gehören: Bremsscheiben, Backenhalter, Bremsgestänge, etc. (Geometrie und Werkstoff) Geschwindigkeiten und Einsatzbedingungen (schnell – langsam, Sommer – Winter, leer– beladen, etc.). In der Arbeit sind die Zusammenhänge all dieser Parameter auf zu zeigen, so das diese nachfolgend für die Vorauslegung in analytischen und numerischen Werkzeugen berücksichtigt werden können.

### Die **Aufgabe:**

#### ***Schrägverschleiß : Theorie, Praxis, Ursache und Wirkung***

Erarbeitung von:

- Theorien zum Schrägverschleiß.  
Darstellung der physikalischen Größen  
Darstellung der stofflichen Größen  
Darstellung der geometrischen Größen  
Darstellung aller Abhängigkeiten

Ein Ergebnis soll u.a. sein, die Zusammenhänge aller Einflußgrößen darstellen. Weiter sollen Ursache und Wirkung erarbeitet und Abhilfemaßnahmen aufgezeigt werden.



**Interessiert?** Dann direkt melden.

<b>TU Braunschweig</b> Institut für Dynamik und Schwingungen Dr.-Ing. Tarin Srisupattarawanit Schleinitzstraße 20, 38106 Braunschweig Tel: +49 531 391 7001, E-Mail: <a href="mailto:t.srisupattarawanit@tu-bs.de">t.srisupattarawanit@tu-bs.de</a>	<b>Faiveley Transport Witten GmbH</b> Manager Numerical Calculation Dipl.-Ing. Sebastian A. Montua Brauckstr. 26, 58454 Witten Tel.:+49 2302 2775 221, E-Mail: <a href="mailto:Sebastian.Montua@faiveleytransport.com">Sebastian.Montua@faiveleytransport.com</a>
--	--