



## Masterarbeit (m/w) im Bereich NVH: Entwicklung einer automatisierten Auswerterroutine für niederfrequente Geräuschemessungen

### Koblenz

Am Standort in Koblenz entwickelt und produziert ZF TRW mit über 2.100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Spitzentechnologien wie z.B. elektronisch geregelte Fahrsicherheitsysteme, Bremskraftverstärker und Scheibenbrems-Systeme neuester Generation.

2015 wurde TRW Automotive durch den globalen Zulieferer der Automobilbranche ZF Friedrichshafen AG übernommen. ZF TRW ist nun an rund 230 Standorten in rund 40 Ländern vertreten.

ZF TRW ist ein Entwicklungs- und Herstellungsunternehmen aktiver und passiver Sicherheitssysteme und beliefert alle großen Fahrzeughersteller weltweit, mit einer festen Position auf dem Weltmarkt und Einrichtungen in mehr als 20 Ländern. Das Unternehmen unterhält 22 technische Zentren und 13 Teststrecken in maßgeblichen Märkten in aller Welt.

[www.trw.de](http://www.trw.de)  
[www.trw.de/careers](http://www.trw.de/careers)

Fragen vorab beantwortet Ihnen gerne Frau Alexandra Stein unter  
Telefon +49 261 895 2615

oder Herr Nils Perzborn unter  
Telefon +49 261 895 2931  
[nils.perzborn@zf.com](mailto:nils.perzborn@zf.com)

#### Aufgabenfeld:

Ein optimiertes Geräuschverhalten von Fahrzeugbremsen spielt eine entscheidende Rolle, um die Qualitätserwartungen der Kunden sicherzustellen. Dabei spielen auch niederfrequente Geräusche, die durch Stick-Slip hervorgerufen werden eine entscheidende Rolle. Um diese Geräusche adäquat bearbeiten zu können, sind meist umfangreiche Fahrzeugtests auf Rollenprüfständen nötig.

#### Ihre Aufgaben:

Ziel dieser Arbeit ist es, eine automatisierte Auswertemethode zu entwickeln und umzusetzen. Dabei umfasst die Aufgabe im Einzelnen:

- Entwicklung einer Auswerterroutine für existierende Messdaten in LMS Test.Lab
- insbesondere für eine Geräusche-Event Erkennung
- Herausarbeiten von Bewertungskriterien
- Automatisierung mit Hilfe von Scripts zur automatischen Report-Erstellung

#### Voraussetzung:

- Studium der Ingenieurwissenschaften, Physik, Akustik oder vergleichbares Studium
- Kenntnisse in den Bereichen Dynamik/ Schwingungstechnik, Messtechnik, Modalanalyse oder Akustik sind wünschenswert
- Affinität und Begeisterung für Automotive
- Motivation und Teamfähigkeit
- Selbstständigkeit

**Start: ab sofort**

**Dauer: 6 Monate**

**Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann sollten wir uns kennen lernen!**

Ihre vollständigen und aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen (mit tabellarischem Lebenslauf, Zeugnissen und Studienordnung) senden Sie bitte gebündelt in einem Dokument an [Alexandra.Stein@zf.com](mailto:Alexandra.Stein@zf.com).

[Be Part of ZF TRW](#)

[twitter.com/ZF\\_TRW](https://twitter.com/ZF_TRW)  
[www.facebook.com/ZFTRW](https://www.facebook.com/ZFTRW)  
[youtube.com/TRWAutomotiveChannel](https://youtube.com/TRWAutomotiveChannel)

